

Grundlagen

Was ist ODIS?

ODIS ist eine Software die auf einem handelsüblichen PC ab Windows 11 läuft. Die ist auf Basis von Eclipse geschrieben und scheinbar gab es bei der Entwicklung keine UI/UX Abteilung, denn die Bedienung ist teils unlogisch und grauenhaft. Es ist definitiv kein Tool für Einsteiger, sondern Experten die genau wissen was sie tun.

ODIS läuft, wie der Namensteil "Offline" schon suggeriert, größtenteils ohne eine Online-Verbindung zum VAG Konzern. Für bestimmte Funktionen ist diese aber erforderlich. Eine solche Verbindung ist für Privatleute nicht verfügbar.

ODIS ist, wie jede Software in verschiedenen Versionen verfügbar da sie ständig aktualisiert wird.

ODIS Versionen und Abhängigkeiten

Es gibt ODIS in zwei Varianten:

- **ODIS Service** für Standarddiagnose, Fehlerspeicher und Servicearbeiten
- **ODIS Engineering** für Steuergeräte-Entwicklung und Flashen

Wie bei jeder Software wird auch ODIS ständig weiterentwickelt und aktualisiert. Zum Zeitpunkt dieses Artikels (August 2026) ist "ODIS Service" in Version 25.x.x aktuell und "ODIS Engineering" in Version 19.x.x.

Die Wahl des richtigen OBD-Adapters

VAG sieht natürlich die eigenen Adapter (Marke "Activa") mit entsprechender VAS... Nummer vor, es funktionieren aber grundsätzlich alle UDS Passthrough Adapter, selbst die von Fremdmarken, solange der Treiber den Adapter als "UDS J2534 Device" im Betriebssystem anbietet.

Es gibt jedoch ein paar funktionale Unterschiede zwischen reinen Passthrough Adaptern und den VAS Modellen. Z.B. können die VAS Modelle den Zündungsstatus automatisch erkennen und man erhält bei der Benutzung von ODIS an den entsprechenden Stellen Prompts ob die Zündung im entsprechenden Zustand ist.

Die ältere Version ist VAS 5054A, diese funktioniert aber nur noch bis ODIS 7.2.1, danach benötigt man einen VAS 6154 (A oder B).

Der Markt für Adapter ist riesig, der Markt für Fälschungen auch! Ein Original Activa kostet um die 600-1.000,- €++ alles darunter ist mit absoluter Sicherheit eine Fälschung ("China-Clone"), außer es wird ein gebrauchtes Teil offeriert, hier kann man durchaus bei 300-400,- € ein Schnäppchen machen.

Zu den "anderen" Herstellern will ich hier gar nicht viel sagen, das ist Glückssache wenn man da etwas bekommt was funktioniert. Ggf. zahlt man auf der Suche nach einem qualitativ hochwertigen Teil viel "Lehrgeld", das muss jeder selbst entscheiden oder sich durch die Foren fragen was man kaufen kann.

SFD Schutz

Beim Fabia 4 handelt es sich um ein **MQB-Evo**-Plattform-Fahrzeug. Dort wurde die Programmierung von Steuergeräten ab ca. April 2023 durch **SFD (Schutz-Fahrzeugdiagnose)** gesperrt. Ab ca. April 2024 (Modellpflege/Modelljahr 2024+) greift beim Fabia 4 das noch schärfere SFD2-Protokoll,

Um diesen Schutz temporär aufzuheben zu können benötigt man bei ODIS eine offizielle Werkstatt-ID (OrgID) und einem Token für die Online Authentifizierung.

Kodierung von Neuteilen

Greift man bei Reparatur oder Nachrüstung zu Neuteilen muss man wissen, das diese noch nicht über einen fahrzeugspezifischen "Datensatz" verfügen, sie sind „leer“.

Revision #2

Created 2026-08-02 06:34:28 UTC by Admin

Updated 2026-08-02 09:05:05 UTC by Admin