

Die MQB A0 Plattform

- [Allgemeine Informationen](#)
- [Andere MQB-A0 Modelle der VAG Gruppe](#)
- [SFD & UNECE-Freischaltung](#)
- [Codierbare Bereiche](#)

Allgemeine Informationen

Was ist der MQB?

Beim Modularen Querbaukasten (MQB) handelt es sich um ein Baukastenprinzip des Volkswagen-Konzerns für Fahrzeuge mit quer verbaute Motor und Getriebe. Eingeführt wurde das System 2012, erstmals umgesetzt im Audi A3 (8V) sowie im Golf VII. Der MQB löste damit die vorherige Plattformstrategie (PQ, im Einsatz seit 2005) als gemeinsame technische Basis über die Konzernmarken hinweg ab. Er ersetzt sowohl die Karosseriestruktur (Türen, Dach, Seitenwände, Deckel – zusammengefasst als "Fahrzeughut") als auch die verbindenden Systemkomponenten zwischen Plattform und Aufbau.

Technische Daten der Karosserie

Rund 35 % der Bodenstruktur bestehen aus warmumgeformtem, extrem hochfestem Stahl, weitere 12 % aus hochfestem Dualphasenstahl. Diese Materialwahl in Kombination mit einer optimierten Geometrie macht die Bodengruppe rund 18 kg leichter als beim Vorgängersystem.

Etwa 40 Baureihen von Audi, Seat, Škoda, Volkswagen – künftig auch Nutzfahrzeuge – nutzen die neu entwickelten Vorder- und Hinterwagenmodule. Durch deren Kombinierbarkeit lassen sich unterschiedliche Radstände und Spurbreiten realisieren, gefertigt aus leichteren, hochfesten Stahlsorten. Die Vereinheitlichung der Baugruppen erlaubt eine Produktionsrate von 30 Fahrzeugen pro Stunde je Linie, die bei Bedarf durch zusätzliche Robotik auf 60 Fahrzeuge gesteigert werden kann; flexible Verschiebeanlagen ermöglichen zudem den gemischten Aufbau verschiedener Modelle auf derselben Linie. Insgesamt sind MQB-Fahrzeuge zwischen 40 und 60 kg leichter als ihre Vorgänger.

Parallel zum MQB wurde der Modulare Produktionsbaukasten (MPB) eingeführt, der die Fertigung von Anbauteilen und Aggregaten in den VW-Werken vereinheitlicht.

MQB-Varianten nach Fahrzeugsegment

- **MQB-A0** – Kleinwagensegment (Polo-Klasse)
- **MQB-A1** – Kompaktklasse (Golf-Klasse)
- **MQB-A2** – Kompakt-SUV

Andere MQB-A0 Modelle der VAG Gruppe

Die Verwandschaft...

Marke	Modell	Facelift	Nachfolger	SFD
Skoda	Fabia IV	-	-	nein
Skoda	Scala	-	-	nein
Skoda	Kamiq	-	-	nein
Skoda	Kushaq	-	-	nein
Audi	A1 GB Sportback/citycarver	-	-	nein
Seat	Arona	ab MJ 2021	-	nein

SFD & UNECE-Freischaltung

SFD & UNECE-Freischaltung (ab Modelljahr 2024)

Auch die "klassische" MQB-Baureihe erhielt mit dem Modelljahr 2024 SFD (Secure Feature Deployment) und UNECE-Vorgaben. Dadurch benötigen viele Änderungen künftig eine herstellerseitige Freigabe. Ob und wie stark das auch nachträgliche Umbauten wie Anhängerkupplungen betrifft, war zum Stand 18.04.2024 noch nicht abschließend geklärt – vermutlich lassen sich vorgesehene Nachrüstungen aber nur noch über Vertragswerkstatt-Tester aktivieren. Neue Erkenntnisse dazu sollen nachgereicht werden.

Die Umstellung erfolgte bei den meisten Modellen zwischen Januar und März 2024. Erkennbar ist sie am einfachsten an der Teilenummer des Diagnoseinterface: Endet sie auf "Bx" (z. B. 3Q0 907 530 Bx), ist SFD/UNECE aktiv; Varianten mit "Ax" verfügen noch nicht darüber.

SWaP & FEC – Kurzeinstieg

Über dieses Vorgehen lässt sich der Status des im Fahrzeug hinterlegten SWaP (Software Provisioning) auslesen und interpretieren. Zusätzlich werden dabei das VCRN (Individualisierungsmerkmal) sowie der öffentliche SWaP-Schlüssel ausgelesen.

Auslesbar ist dies in folgenden Steuergeräten:

- STG 19 (Gateway)
- STG 5F (Informationselektronik / MIB)
- STG 13 (Distanzregelung)
- STG A5 (Vorfeldkamera)

Status-Codes: FF = Signatur gültig, BO = Signatur ungültig.

Codierbare Bereiche

- **Nachrüstung (Retrofit)**

- Anhängerkupplung
- Batterie anlernen
- Multifunktionslenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Regen-Lichtsensoren
- Radlöseerkennung
- Reifendruckkontrolle
- Rückfahrkamera
- Side Assist
- Standheizung

- **Assistenzsysteme**

- Anhängerrangierassistent
- ACC/pACC
- Einparkhilfe
- Fernlicht-/Dynamic Light Assist
- Front Assist
- HUD
- Spurhalte-/Spurverlassenswarnung
- Traffic Jam Assist & Emergency Assist
- Verkehrszeichenerkennung

- **Bremse**

- EPB
- Berganfahrassistent
- ESP
- Gespannstabilisierung
- XDS

- **Infotainment**

- Discover Media/Pro (MIB1-3)
- MMI Navigation plus (MIB2p)
- Mikrofonempfindlichkeit
- Radioempfänger
- Soundsystem (inkl. Škoda-Variante)
- Sprachbedienung (SDS)

- **Kombiinstrument**

- MFA
- Tankanzeige
- virtuelles Cockpit
- Tacho-Hinweismeldungen

- **Komfort**

- Fenster
- Heizung
- Kessy
- Klimaanlage
- Komfortfunktion (FFB)
- Easy Entry
- Personalisierung
- Regen-/Lichtsensoren
- Sitzheizung
- Spiegel
- Standheizung
- Verdeck
- Zentralverriegelung

• **Licht**

- Abbiegelicht
- Abblendlicht
- Ambientebeleuchtung
- Assistenzlichtfunktion
- Blinker
- Bremsleuchten
- Coming/Leaving Home
- Fußraumbeleuchtung
- Kennzeichenbeleuchtung
- Kreuzungslicht
- Lichteinschaltsschwelle
- Lichthupe
- Nebelscheinwerfer/-schlussleuchte
- Pace-Car-Blinken
- Parklicht, Rückfahrlicht
- Scheinwerferreinigung
- Schlusslicht
- Tagfahrlicht
- US-Standlicht
- Umfeldbeleuchtung
- Warnblinker

• **Sonstiges**

- Allrad
- Airbag
- Abgasklappen
- DCC
- Diebstahlwarnanlage
- Getriebe
- Heckklappe
- Lenkhilfe
- Lenkradheizung
- Tasterbeleuchtung

- Scheibenwischer
- Schiebedach
- Sommerzeit
- Soundaktuator
- Spoiler
- Start/Stop