

SFD & UNECE-Freischaltung

SFD & UNECE-Freischaltung (ab Modelljahr 2024)

Auch die "klassische" MQB-Baureihe erhielt mit dem Modelljahr 2024 SFD (Secure Feature Deployment) und UNECE-Vorgaben. Dadurch benötigen viele Änderungen künftig eine herstellerseitige Freigabe. Ob und wie stark das auch nachträgliche Umbauten wie Anhängerkupplungen betrifft, war zum Stand 18.04.2024 noch nicht abschließend geklärt – vermutlich lassen sich vorgesehene Nachrüstungen aber nur noch über Vertragswerkstatt-Tester aktivieren. Neue Erkenntnisse dazu sollen nachgereicht werden.

Die Umstellung erfolgte bei den meisten Modellen zwischen Januar und März 2024. Erkennbar ist sie am einfachsten an der Teilenummer des Diagnoseinterface: Endet sie auf "Bx" (z. B. 3Q0 907 530 Bx), ist SFD/UNECE aktiv; Varianten mit "Ax" verfügen noch nicht darüber.

SWaP & FEC – Kurzeinstieg

Über dieses Vorgehen lässt sich der Status des im Fahrzeug hinterlegten SWaP (Software Provisioning) auslesen und interpretieren. Zusätzlich werden dabei das VCRN (Individualisierungsmerkmal) sowie der öffentliche SWaP-Schlüssel ausgelesen.

Auslesbar ist dies in folgenden Steuergeräten:

- STG 19 (Gateway)
- STG 5F (Informationselektronik / MIB)
- STG 13 (Distanzregelung)
- STG A5 (Vorfeldkamera)

Status-Codes: FF = Signatur gültig, BO = Signatur ungültig.

Revision #1

Created 2026-08-30 11:19:25 UTC by Admin

Updated 2026-08-30 11:20:25 UTC by Admin