

Leistungsarten und Farbkodierung

Querschnitte

Im KFZ-Bereich verwendet man typischerweise Leitungen typischen Querschnitten von

- 0,13 mm²
- 0,35 mm²
- 0,50 mm²

für Steuersignale und

- 0,75 mm²
- 1,00 mm²
- 1,50 mm²
- 2,50 mm²
- 4,00 mm²
- 6,00 mm²

bzw. 16 mm² oder mehr für Verbraucher.

Leistungsarten

Die typische Leistungsart (aka "Litze") ist "**FLRY**". Diese Abkürzung steht für:

- **F** => Fahrzeugleitung
- **L** => Leitungsdraht aus Kupfer (meist Cu-Litze)
- **R** => Reduzierte Isolationswandstärke (dünnwandig)
- **Y** => Isolierhülle aus thermoplastischem Kunststoff (Polyvinylchlorid, PVC)

Diese Leitungen haben eine dünnwandige und somit platzsparende, leichte und gut zu verlegende PVC-Isolierung, sind beständig gegen Hitze (bis 105 °C), Öl und Kraftstoffe.

Zusätzlich wird zwischen zwei Ausführungen nach **ISO 6722** unterschieden:

- **FLRY-A** => Der Leiter besteht aus runden, konzentrisch verseilten Einzeldrähten
- **FLRY-B** => Die Drähte sind asymmetrisch konstruiert, was den Außendurchmesser noch weiter verringern kann und das Kabel besonders biegsam macht

Farbkodierungen

Um Signale in Kabelsträngen zu lokalisieren und unterscheidbar zu machen sind die Isolierungen farbkodiert. Dabei bildet eine Farbe die Grundfarbe, welche allein oder in Kombination mit einer weiteren Farbe (meist als länglicher Streifen, manchmal auch als Ringe) unterscheidbar gemacht wird.

Bei SKODA (VAG Konzern) werden die Farben in Schaltplänen mit deutschen Abkürzungen kodiert. Hier die Grundfarben:

Kürzel	Farbe
ws	Weiß
sw	Schwarz
rt (ro)	Rot
br	Braun
gn	Grün
bl	Blau
gr	Grau
vi (li)	Violett (Lila)
ge	Gelb
or	Orange
rs	rosa/pink

Mehrfarbig kodierte Leitungen werden mit "/" getrennt angegeben, z.B. "or/br" für Orange/Braun.