Innenraum

- Infotainmentsystem ausbauen

Infotainmentsystem ausbauen

Ziel

Ausbau des Infotainmentsystems. Dieses besteht aus zwei Komponenten, einem Display und einem Steuerteil.

a2c41aac-85bf-4705-bc89-19f753631d48.avif

Voraussetzungen

Diese Anleitung beschreibt den Vorgang anhand des Infotainmentsystems "Amundsen". Der Vorgang ist beim "Bolero" exakt derselbe. (Übersicht über die verfügbaren Infotainmentsysteme)

Benötigte Hilfsmittel

1. Torx-Schraubendreher TX20
2. Radio-Entriegelungsschlüssel (2 Stück)
   z.B. "KS Tools 500.1373"
   skoda_fabia_iv_entriegelungsschluessel.png

Umsetzung

Schritt 1

Den kleinen Deckel oben am Display abheben (dazu braucht man eigentlich kein Werkzeug) und die beiden darunter zum Vorschein kommenden Torx-Schrauben (TX20) rausdrehen:

1785662480934.png
ℹ Ein magnetisierter Schraubendreher ist hier von Vorteil um die Schrauben rauszuheben.

Schritt 2

Die Entriegelungsschlüssel unten am Display (Langlöcher) wie auf dem Bild gezeigt einführen:

IMG_6783.png
ℹ Die Beschriftung auf den Entriegelungsschlüsseln ignorieren. Wichtig ist sie so einzuschieben das die abgerundeten Seiten mit der Ausparung nach innen, also zueinander zeigen.

ℹ Hier mal ein Bild im ausgebauten Zustand um zu veranschaulichen wie der (hier von oben) eingeführte Entriegelungsschlüssel den Sperrmechanismus (unten, eingekreist) nach innen zieht und somit freigibt:

IMG_6788.png
ℹ Dasselbe erreicht man übrigens wenn man den Schlüssel nur zum zum ersten Widerstand einführt und dann leicht nach außen neigt:

IMG_6787.png
Der Vorteil dieser Methode ist, das man weniger Kraft braucht und der Schlüssel mit seiner Aussparung nicht in der Verriegelung einrastet. Danach bekommt man ihn nämlich nur noch dann wieder gut heraus, wenn man im ausgebauten Teil den Verriegelungsanker seitlich noch ein Stück eindrückt was den Schlüssel wieder freigibt.

Schritt 3

Nun geht das Gefummel los. Das Displayteil ist mit zwei Steckern befestigt. Den oberen bekommt man ganz einfach raus indem man die Haltenase (1) eindrückt und gleichzeitig vorsichtig(!) am Kabel herauszieht:

IMG_6772.png
⚠Grundsätzlich soll man Stecker niemals am Kabel herausziehen, aber hier geht es kaum anders weil das Steckergehäuse keine brauchbaren Anfasspunkte hat. Alternative könnte man den Stecker mit einem Demontagewerkzeug aus Kunststoff vorsichtig rauszuhebeln, nachdem man Haltenase (1) entriegelt hat.

Schritt 4

Der untere, HSD-Stecker gibt nicht so leicht auf, der sitzt wirklich stramm drin und man hat praktisch nichts zum anfassen. Da hat VAG den wohl billigsten HSD-Stecker verbaut den sie finden konnten, quasi eine "Naked-Version". **Hierbei rate ich dringend davon ab am Kabel zu ziehen** ! Stattdessen drückt man auch hier die kleine Haltenase (1) ein, hebelt dann mit einem kleinen Plastikwerkzeug (Handy-Display-Reparatur) oder gekrümmten Schraubendrehen den Stecker vorsichtig(!) heraus:

IMG_6778.png
Danach sieht es so aus:

IMG_6780.JPG
Hier das ausgebaute Display von der Rückseite:

IMG_6779.png

Schritt 5

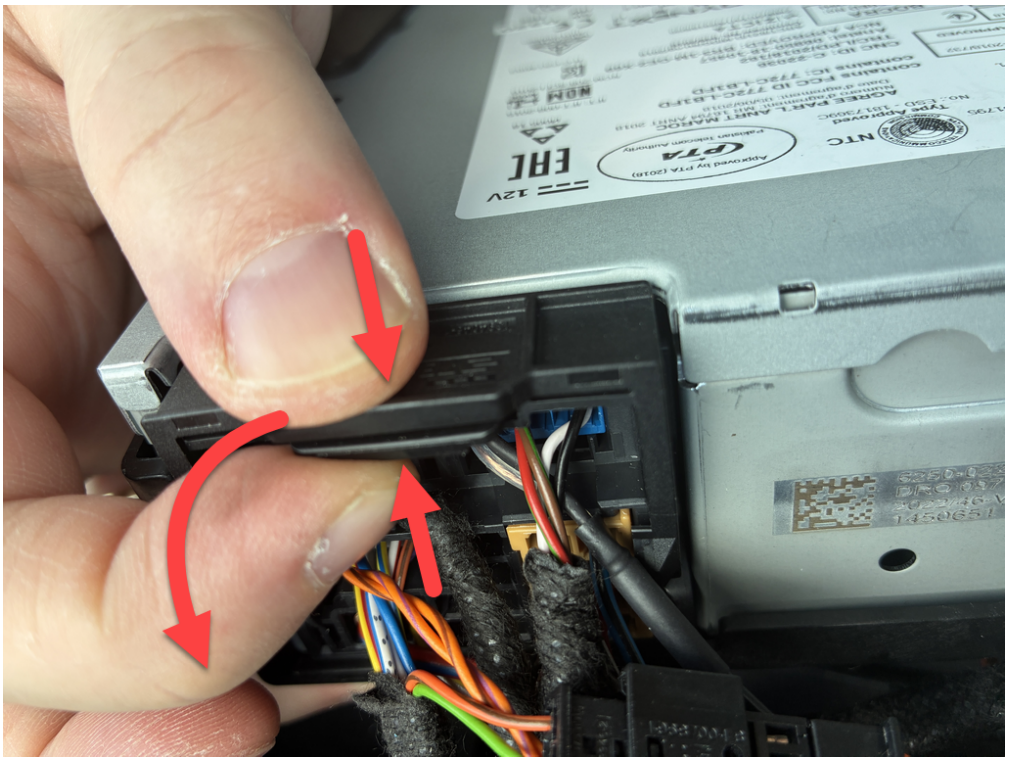
Nun hat man Zugang zum innenliegenden Steuerteil. Um auch dieses auszubauen die beiden markierten Torx-Schrauben (TX20) herausdrehen:

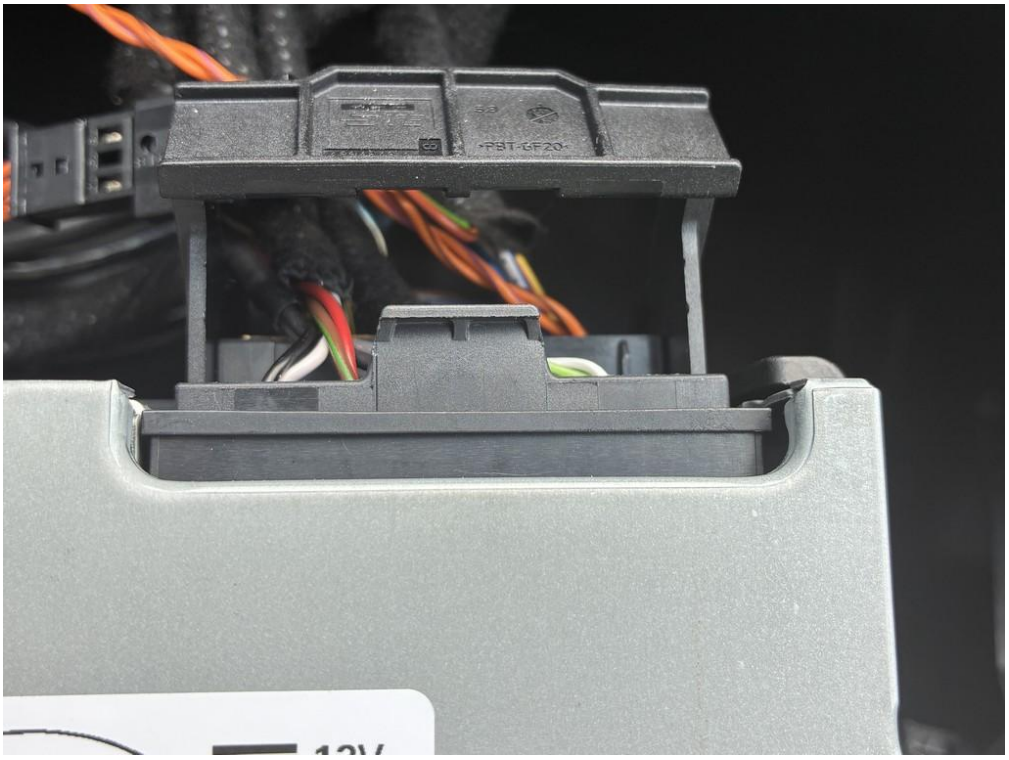
IMG_6781.png
ℹ Die beiden unteren Entriegelungsöffnungen (quadratisch umrandet) sind nur Fake, man braucht sie nicht zum herausziehen der Einheit.

Anschließend das Steuergerät nach vorn herausziehen:

Schritt 6

Entriegelung am Klappbügel des Quadlock-Steckers auf der Rückseite des Steuergerätes an der gezeigten Stelle zusammendrücken und in Pfeilrichtung umklappen:

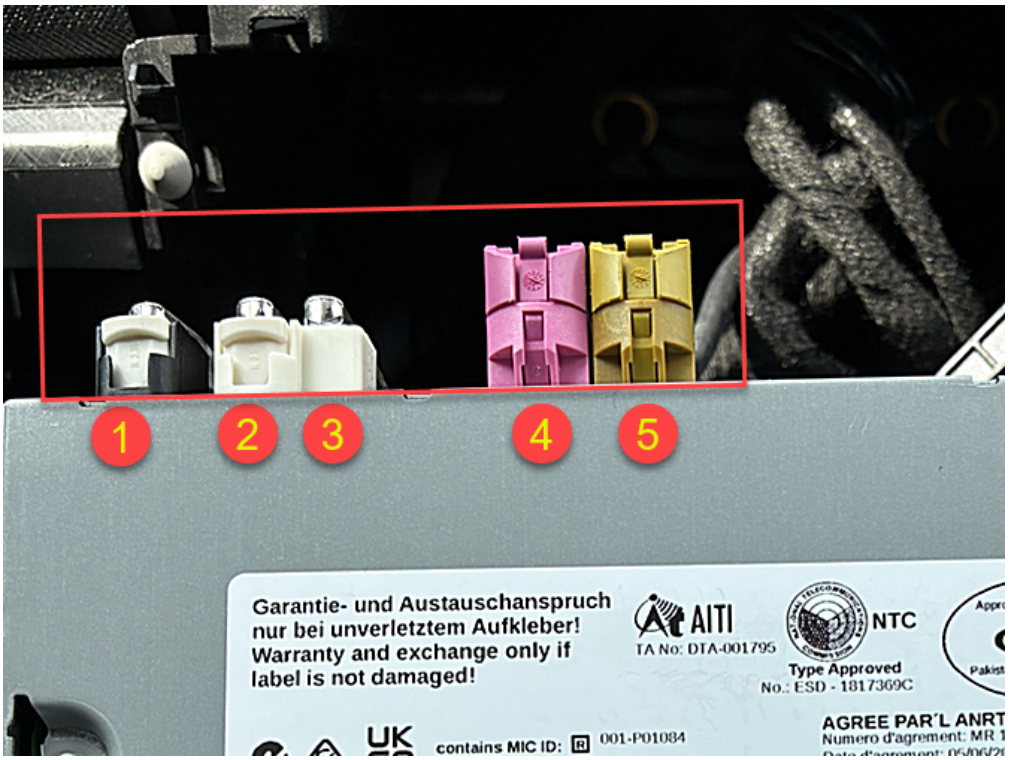




Der Bügel drückt die Steckkontaktleiste aus dem Stecker heraus. Das braucht etwas Kraft. Am Ende des Klappweges (wenn man deutlichen Widerstand spürt) dann einfach nach hinten abziehen.

Schritt 7

Zum Schluß noch die Fakra-Buchsen entriegel und abziehen:



- (1) + (2) + (3) haben auf der Oberseite kleine Riegel. Diese nach hinten drücken, dann die Stecker vorsichtig abziehen
- (4) + (5) haben ebenfalls Riegel, diese außen so weiter herunterdrücken das die Haltenasen mittig am Stecker unter der Öffnung durchrutschen können

⚠Die Fakra-Stecker sind fragil, mit äußerster Sorgfalt abziehen, besser mit Plastik-Demontagewerkzeug raushebeln.
⚠Beim wiedereinsetzen darauf achten das die Haltenasen alle wieder sauber einrasten, bzw. die Riegel zugeschoben sind.

FERTIG