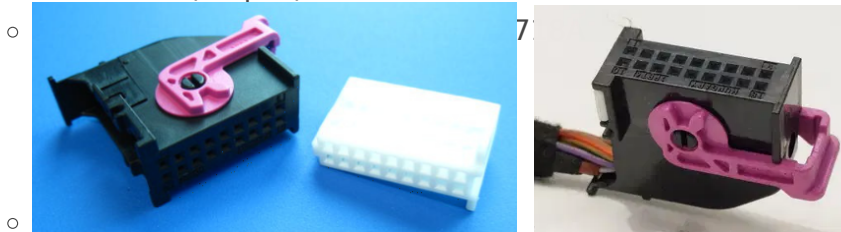


Vorbereitungen

Kabelbaum "Frontschürze zum PLA-Modul" herstellen

Teilebezeichnungen:

- G252 PDC vorn, rechts
- G253 PDC vorn, mitte/rechts
- G254 PDC vorn, mitte/links
- G255 PDC vorn, links
- TSFVL Übergangsstecker (10 pos) Stoßstangen-Kabelbaum zum Innenraum-Kabelbaum (T10d=Innenraum, T10xd=Stoßstange)
- THRL Übergangsstecker (x pos) Stoßstangen-Kabelbaum hintern zum Innenraum-Kabelbaum
- EX30 PDC/PLA-Tastenreihe in Mittelkonsole
- J791 PLA-Modul
- T18b Stecker (18 pos) am PDC-Modul

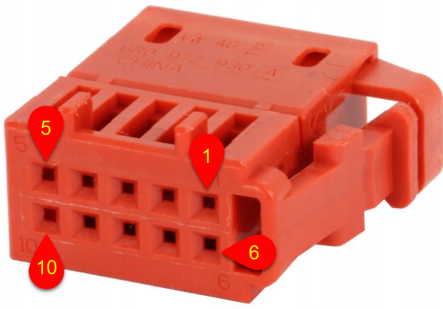


- T26e Stecker (26 pos) am PDC-Modul
 - Skoda-Teilenummer:
 - ...
- T2ez Stecker (2 pos) am Lautsprecher
- T73c Stecker (73 pos, schwarz) im Hauptkabelbaum J519
- J519 BCM (Onboard Supply Control Unit)

Leitungslänge: ca. 2 m

Kabelbaum vom Mittelkonsolen-Schalter **EX30** zum PLA-Modul **J791** herstellen

Stecker **T10f** von Tasterkonsole **EX30**



Stecker T26e von PLA Modul J791

Die Masse für den zusätzlichen Taster in der Mittelkonsole holen wir uns von der linken Tasterreihe. Beide sind laut Schaltplan ohnehin zusammen auf den Spleißpunkt (375) geführt. Da es nur ein nach Masse geschaltetes Signal nutzt ist das nicht kritisch. Die Masse am anderen Stecker (T10e) liegt ebenfalls an Pin 1 und die Kabelfarbe ist ebenfalls braun. Die beste Option hierbei wäre den Pin zu entnehmen, abzuschneiden und die Adern beider Leitungen mit einem neuen Pin zusammen zu crimpen. Hierfür die Pin Variante für 0,50 - 0,75 mm² Leitungsquerschnitt verwenden.

Alternativ dazu einen Spleiß herstellen an der Ader vom Stecker.

Oder man verwendet eine Stecker/Buchse Kombination, 2-polig. als Y-Adapter. Hierzu pinnt man den braunen Pin vom linken Stecker aus und steckt ihn in die Buchse. Der andere Pin der Buchse wird dann mit dem braunen Kabel unseres Steckers belegt. Im Gegenstecker macht man dann besagte Doppelbelegung auf einer Seite und einfach auf der anderen. Die doppelt belegte Seite geht dann mit einer Crimp Buchse in den Original-Stecker zurück. Klingt aufwändig, hat aber den Vorteil das man alles außerhalb des Fahrzeugs vorbereiten und bei der Montage im Fahrzeug nichts abisolieren, crimpen, schrumpfen muss.

Leitungslänge: ca. 2,4 m

...

Von	Farbe	Querschnitt	Länge	Nach	Funktion
T10f/1	br (Braun)	0,35 mm²	0,2 m	Massepunk (375)	GND
T10f/2	gr (Grau)	0,35 mm²	2,6 m	J519 T73c/67	Klemme 58d (PWM gedimmte Plus-Leitung für Innenraumbeleuchtung und Tasten)
T10f/3	-	-	-	-	N.C.
T10f/4	vi/ge (Violett/Gelb)	0,13 mm²	2,4 m	J791 T26e/3 (MQS-Crimp)	Taster PLA-Funktion (E581)
T10f/5	vi/gr (Violett/Grau)	0,13 mm²	2,4 m	J791 T26e/16 (MQS-Crimp)	Taster PDC-Funktion (E266)

Von	Farbe	Querschnitt	Länge	Nach	Funktion
T10f/6	-	-	-	-	N.C.
T10f/7	vi/gn (Violett/Grün)	0,13 mm²	2,4 m	J791 T26e/4 (MQS-Crimp)	LED "PLA aktiv" (K241)
T10f/8	vi/rt (Violett/Rot)	0,13 mm²	2,4 m	J791 T26e/17 (MQS-Crimp)	LED "PDC aktiv" (K136)
T10f/9	-	-	-	-	N.C.
T10f/10	-	-	-	-	N.C.

Kabelbaum Stromversorgung+CAN für PLA-Modul J791

Von	Farbe	Querschnitt	Länge	Nach	Funktion
SC39	sw/gn (Schwarz/Grün)	0,35 mm²		T26e/14 + T26e/15	+12V (Klemme 15a) mit 7,5A
(389)	br/gn (Braun/Grün)	0,35 mm²		T26e/13	GND
T2ez/1	rt/gn (Rot/Grün)	0,13 mm²		T26e/2	Buzzer R169
T2ez/2	vi/gn (Violett/Grün)	0,13 mm²		T26e/10	Buzzer R169
T73c/45	or/br (Orange/Braun)	0,35 mm²		T26e/23	CANL
T73c/44	ws (Weiß)	0,35 mm²		T26e/24	CANH

Kabelbaum vom PLA-Modul J791 zu Kupplung TSFVL Frontschürze

Stecker T26e von PLA Modul J791

Stecker T10d von Übergangskupplung TSFVL im Motorraum

Von	Farbe	Querschnitt	Länge	Nach	Funktion
T10d/1	sw (Schwarz)	0,35 mm²		T18b/2	Signal Sensor Seite/Links (G568)
T10d/2	gr (Grau)	0,35 mm²		T18b/11	Signal Sensor Außen/Links (G255)

Von	Farbe	Querschnitt	Länge	Nach	Funktion
T10d/3	vi (Violett)	0,35 mm ²		T18b/3	Signal Sensor Mitte/Links (G254)
T10d/4	bl (Blau)	0,35 mm ²		T18b/12	Signal Sensor Mitte/Rechts (G253)
T10d/5	ge (Gelb)	0,35 mm ²		T18b/4	Signal Sensor Außen/Rechts (G252)
T10d/6	ws (Weiß)	0,35 mm ²		T18b/13	Signal Sensor Seite/Rechts (G569)
T10d/7	br (Braun)	0,35 mm ²		T18b/10	GND, alle Sensoren
T10d/8	rt (Rot)	0,35 mm ²		T18b/14	+, alle Sensoren

Kabelbaum vom PLA-Modul J791 zu Kupplung THRL Heckschürze

Stecker T26e von PLA Modul J791

Stecker T10xaf von Übergangskupplung THRL im Motorraum

Von	Farbe	Querschnitt	Länge	Nach	Funktion
T10xaf/1	bl/vi (Blau/Violett)	0,35 mm ²		T26e/21	Signal Sensor Außen/Rechts (G206)
T10xaf/2	br/rt (Braun/Rot)	0,35 mm ²		T26e/7	Signal Sensor Mitte/Rechts (G205)
T10xaf/3	bl/ge (Blau/Gelb)	0,35 mm ²		T26e/20	Signal Sensor Mitte/Links (G204)
T10xaf/4	bl/ws (Blau/Weiß)	0,35 mm ²		T26e/6	Signal Sensor Außen/Links (G203)
T10xaf/5	br/ge (Braun/Gelb)	0,35 mm ²		T26e/22	GND, alle Sensoren
T10xaf/6	rt/ge (Rot/Gelb)	0,35 mm ²		T26e/18	+, alle Sensoren

Von	Farbe	Querschnitt	Länge	Nach	Funktion
T10xaf/7	rt/gn (Rot/Grün)	0,35 mm²		T26e/19	Signal Sensor Seite/Links (G716)
T10xaf/8	rt/bl (Rot/Blau)	0,35 mm²		T26e/8	Signal Sensor Seite/Rechts (G717)

Kabelbaum vom PLA-Modul J791 zu Sensoren in Heckschürze

An das BCM (J519) kommt man nach entfernen der Seitlichen Abdeckung vom Armaturenbrett ran. Man schaut dann direkt auf die 3 Kompaktstecker. Das PDC (J446) sitzt auch hier (dazu mache ich mal ein paar Bilder weil ich im Netz nichts zum 4er gefunden hab). Für den Ausbau der vorderen und hinteren Stoßstange gibt es bereits Beschreibungen im Forum.