

Regensensor nachrüsten

Vorlage zum erstellen von Retrofit-Anleitungen

- [Ziele und Voraussetzungen](#)
- [Benötigte Teile](#)
- [Benötigte Hilfsmittel](#)
- [Vorbereitungen](#)
- [Umsetzung](#)

Ziele und Voraussetzungen

Ziele

In dieser Anleitung geht es darum in einem Skoda Fabia PJ (ab Bj. 9/2021) den von Werk gelieferten Regen-Intervall-Sensor (PR-Code **8N8**) durch einen vollwertigen Regensensor (PR-Code **8N6**) zu ersetzen.

Hintergrundinformationen

Die Funktionalität des 8N8 besteht darin das Wischintervall abhängig von der Regenmenge auf der Scheibe zu steuern. Er schaltet dieses nicht automatisch ein bzw. aus. Diese Funktion ist dem 8N6 vorbehalten.

Es gibt auch noch eine weitere Ausführung, welche in Verbindung mit der Klima-Automatik neben der Licht- und Regenmenge auch noch die Innenraumfeuchtigkeit misst.

Varianten

1. Vollständige Nachrüstung für Fahrzeuge ohne Lichtsensor/Wischerintervallsensor
2. Umrüstung von Intervall- (8N8) auf Regensensor (8N6) für Fahrzeuge mit Lichtsensor/Wischerintervallsensor (8K3)

Voraussetzungen

Mechanisch und elektrisch ist der Sensor für alle drei Funktionen baugleich, man kann ihn also einfach 1:1 austauschen. Voraussetzung ist, das man bereits einen solchen Sensor hat, denn ansonsten ist die Scheibe anders.

Den Sensor gibt es als:

- Sensor für automatisches Fahrtlicht ("Auto" Stellung am Lichtschalter) - schaltet dieses automatisch an und aus, je nach Helligkeitssituation

Benötigte Teile

Bereich/Komponente

- Gel-Klebeband:
 - Skoda-Teilenummer: 8U0955609
 - Originalpreis: ca. 60,- €

Benötigte Hilfsmittel

Einen OBD-Adapter und Software zum kodieren, z.B.

- Diagnose-Software: ODIS, VCDS, ...
- Diagnose-Adapter: Actia VAS6154, UCDS, VCM-II, ...

Vorbereitungen

Umsetzung

Schritt 1) ...