

Umsetzung

Montagepunkte und Leitungswege



- Montagepunkte:
 - (1) Rückfahrkamera in Heckklappe
 - (2) Zwischenstecker im Fahrzeugheck (unter Verkleidung)
 - (3) Infotainmentsystem
 - (4) Sicherungskasten im Innenraum (SC)
- Verlegewege:
 - (A) Kabelstrang in Heckklappe
 - (B) Kabelstrang im Beifahrerfußraum
 - (C) Kabelstrang zum Sicherungskasten

1) Kamera in Heckklappe montieren

<https://www.skodacommunity.de/threads/rueckfahrkamera-nachruesten.158491/>

2) Kabelstrang in Heckklappe verlegen

3) Spritzwasseranschluß verlegen

4) Kabelstrang im Armaturenbrett verlegen



5) Kamera für Fahrzeug kodieren

Wenn die Kamera nicht die korrekten Parameter aufweist, funktioniert sie nicht.

5.1) mit ODIS

1. "SVM (Software Version Management)" aufrufen
2. "Um-/Nachrüstung durchführen" "-3-" auswählen

19 -> Ausstattungsliste -> 6C (KAMERA) Kontrollkästchen „Installiert“ aktivieren -> Speichern

* 5F -> Code eingeben: 20103 -> Anpassungen -> Suche nach VPS,

Car_Function_List_BAP_Gen2-VPS_0x0B finden, Wert auf „Aktiv“ setzen

, Car_Function_List_BAP_Gen2-VPS_0x0B_msg_bus, Databus finden, Wert auf „Infotainment“ setzen

* 10 (falls ein Parkassistent vorhanden ist) -> Langcodierung -> Byte 2 > Bits 4-5 prüfen - 10

Kameratyp: Rückfahrkamera (RVC) ist installiert

* 6C -> Langcodierung - Korrekten DSG-/Schaltgetriebetyp einstellen

* 76 (falls ein Parksensord vorhanden ist) -> Langcodierung -> Rückfahrkamera ist installiert

6) Kamera kalibrieren

6.1) mit ODIS

Ist die Kamera nicht kalibriert, wird eine Fehlermeldung angezeigt – die Grundeinstellung fehlt –, sie funktioniert aber dennoch. Diese Vorgänge können mit ODIS durchgeführt werden, sofern Sie über die erforderlichen Parameterdateien und ein Kalibrierungstablett verfügen.

Stromversorgung

- Versorgungsart: "Klemme 30a"
- Sicherung: SC23 (7,5 A)
- Leitungsart: 0,35 mm² (rt/ge)
- Leitungsweg: CAM+ (T8s/1) => T10u/7 (Zwischenstecker im Kofferraum) => von T10b/7 durch den Innenraum zum Sicherungskasten C an Pin 23A

CAN-Bus

- Leitung: or/br + vi
- Leitungsweg: CAM Stecker => T10u/.. (Zwischenstecker im Kofferraum) => von T10b/.. durch den Innenraum zum Radio

Videosignal (FBAS)

- Leitung: RG174
- Leitungsweg: CAM Stecker => T/.. (Zwischenstecker im Kofferraum, weiblich) => von T/.. (männlich) durch den Innenraum zum Radio

Stecker

- T8s - Stecker an Kamera (8-polig)
- T10u - Zwischenstecker, weiblich, im Kofferraum (10-polig) (von Heckklappe kommend)
- T10b - Zwischenstecker, männlich, im Kofferraum (10-polig) (vom Innenraum-Kabelbaum kommend)
- T12c - Quadlock Kammer "blau" (12-polig)
- T12e - Quadlock Kammer "grau" (12-polig)

Revision #10

Created 2026-08-02 09:59:26 UTC by Admin

Updated 2026-08-16 11:55:44 UTC by Admin