

Wischwassertank-Melder nachrüsten

Vorlage zum erstellen von Retrofit-Anleitungen

- [Ziele und Voraussetzungen](#)
- [Benötigte Teile](#)
- [Benötigte Hilfsmittel](#)
- [Vorbereitungen](#)
- [Umsetzung](#)

Ziele und Voraussetzungen

Ziele

Der 3 Liter Wischwassertank beim Fabia ist nur in Verbindung mit einer Scheinwerferreinigungsanlage (RP-Code: 8X1 + 8W1) mit einem Wasserstands-Warnmelder ausgestattet. Alle anderen merken fehlendes Wischwasser nur am "srrrrrrr" Geräusch der leerlaufenden Pumpe.

Ziel dieser Anleitung ist es die Nachrüstung eines solchen Melders (PR-Code: 8W1) Dazu ist der Sensor, Stecker, Leitung notwendig.

Der Tank hat ab Werk keine Aussparung/Blindstopfen. Hier die Position des Gebers:



Und so sieht das beim Tank mit Geber aus:



Man kann dieses Loch ganz einfach mit einem Stufenbohrer herstellen. Im Originaltank ist auch einfach nur ein Loch, ohne besondere Wulst oder Ring.



Varianten

-

Voraussetzungen

-

Benötigte Teile

Motorraum/Wischwasserbehälter

- Wasserstandssensor (G33)

- Skoda-Teilenummer: 7M0919376



- Originalpreis: ca. 18,- €

- Dichtring für Wasserstandssensor:

- Skoda-Teilenummer: 7M0919382

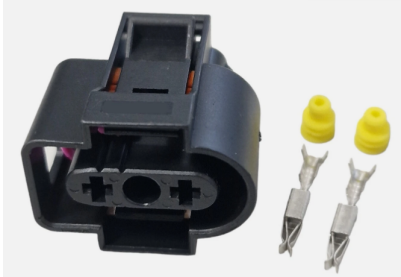
- Originalpreis: ca. 10,- €

- Stopfen

- Skoda-Teilenummer: 8E0955465A

- Stecker (T2ca)

- Skoda-Teilenummer: 7M0973202



- Originalpreis: ca. 25,- €

- Litze, 0,35 mm²

- Braun/Blau

- Grau/Rot

T2ca/1 -> br/bl -> (410) GND

T2ca/2 -> gr/rt -> J519 T46b/14

T46b = 46-pin Connector Braun an BCM

Anzeige K106 in Kombiinstrument (J285)

Benötigte Hilfsmittel

Einen OBD-Adapter und Software zum kodieren, z.B.

- Diagnose-Software: ODIS, VCDS, ...
- Diagnose-Adapter: Actia VAS6154, UCDS, VCM-II, ...

Vorbereitungen

Umsetzung

Schritt 1) ...